



Skjema for vurdering av litiumbatterier

Dette dokumentet brukes for å vurdere tilstanden til en batteripakke og er påkrevd som del av klargjøringsarbeidet i forbindelse med forsendelse. Vær oppmerksom på at skadde eller defekte batteripakker ikke får sendes med fly. Batterikontroller skal alltid kun utføres av kvalifisert personale, og det må benyttes korrekt personlig verneutstyr under arbeidet.

Det skal fylles ut ett skjema per batteri. Personen som skriver under på vurderingen, er ansvarlig for at batteriet er riktig klassifisert, og regnes dermed som involvert i transporten iht. bestemmelsene for farlig gods.

Vurderingen skal utføres innen to uker før transport. Ny vurdering er ikke nødvendig hvis batteriet er klassifisert som grønt og det ikke har skjedd noe som har gjort at statusen har endret seg.

Vurdert av:

Firmanavn:

Dato for utfylling:

Kontaktinformasjon:

Telefon:

E-post:

Er batteri-/modulutskiftningen dekket av regler for Ford-kjøretøy eller -deler?

Km eller miles:

Er kjøretøyet registrert

Kilometerstand:

Registreringsdato

Reg Plate numm er:

Delenummer **¥**:

Serienummer:

Komplett batteri eller Batteri Modul:

Batteri Modul:

Bilmodell

Type fjernet batteri/matriser

Batterivekt **§**:

Har batteripakken høy spenning? (Høyere enn 60V):

Referanse til ECTS-krav

SoC%:

Resultat av klassifikasjonen:

URN:



«TransURN»

¥ Delenummer til mistenkt array/batteri

§ Totalvekt av mistenkt/fjernet batteri/arrays

**STATUS 1
GUL**

Transport kritisk – spesialemballasje kreves

Hvis ett eller samtlige av de oppførte spørsmålene ble besvart med "JA" for "STATUS 1" og og alle de resterende spørsmålene ble besvart med "NEI", er batteriet **ikke-kritisk defekt (gul status)**. I dette tilfellet anbefales det å oppbevare batteriet på et egnet lagringssted (utendørs, minst 15 meter unna viktige bygninger / i en container) før transport. Hvis det etter en egnet observasjonstid ikke registreres indikasjoner på akutt fare, skal transporten utføres i samsvar med **SP 376** og emballeringsinstruksjonen **P908 / LP904**

ADR/IMDG-kode.

Luftransport er ikke tillatt!



**STATUS 2
RØD**

Transport kritisk – spesialemballasje kreves, vær oppmerksom på regional lovgivning

Hvis ett eller samtlige av de oppførte spørsmålene ble besvart med "JA" for "STATUS 2", er batteriet **kritisk defekt (rød status)** og dermed ikke trygt å transportere (transport iht. SP 376 og **P911 / LP906** **ADR/IMDG-kode** eller **individuell vurdering fra den ansvarlige myndigheten** kreves)

Luftransport er ikke tillatt!



Informasjonen om bestemmelsene for farlig gods som er anført i forbindelse med resultatene av vurderingen, innfridde de lov pålagte kravene på tidspunktet for utarbeidelsen. Avsenderen eller brukeren må kontrollere de anførte emballeringsbestemmelsene og særreglene samt all nasjonal lovgivning på området med hensyn til relevans og gyldighet.

- Når dette skjemaet er ferdig utfyllt, skal det tas én kopi som legges ved i forsendelsesesken, og én som arkiveres som dokumentasjon.
- Vær oppmerksom på at medarbeiderne som skal klargjøre forsendelsen, må ha fått opplæring i transport av farlig gods. (ADR/IMDG-kode/IATA-DGR)



TRINN 1 – GRUNNLEGGENDE KONTROLLER	TILTAK	
Hva er historikken for batteripakken? (Fungerte batteripakken korrekt før den ble demontert fra kjøretøyet?)	All kjent informasjon om batteriets historikk og status forut for demonteringen legges inn i kommentarfeltet.	N/A
Brenner batteripakken eller kommer det røyk fra batteriet?	<ul style="list-style-type: none"> • Unngå inhalering • Informer de tilstedeværende 	
Unormal lukt? (f.eks. elektrolytter, elektrisk brann osv.)?	<ul style="list-style-type: none"> • Forlat området • Informer nødtjenestene 	
Hvis batteripakken er helt utbrent og smeltet til en svart masse,	Må den behandles som farlig avfall. Hvis det kan bekreftes at det ikke lenger er aktive celler til stedes, skal den ansvarlige for avfallshåndtering klassifisere det farlige avfallet iht. bestemmelsene om farlig avfall og forskriftsmessig avfallshåndtering	
Føles batteripakken vesentlig varmere enn omgivelsestemperaturen?	Mål temperaturen med et IR-termometer og sett batteripakken i karantene hvis svaret på spørsmålet ovenfor er "JA". Følg deretter instruksjonene under trinn 4	
TRINN 2 – VISUELLE KONTROLLER	TILTAK	
Blir den aktuelle kundeladetilstanden (cSOC)% vist som 0 % i instrumentgruppen?		
Ble kjøretøyet levert inn til forhandleren for FSA og IKKE for kollisjon eller andre problemer med hybrid driftfunksjonen?		
Er batterihuset skadet?	Undersøk om huset er stukket hull på eller deformert	
Ser du tegn på korrosjon?	Avleiringer/rustflekker	
Lekker det væske eller kommer det en vislelyd fra batteripakken?	Synlige lekkasjer, lukt av elektrolytt (denne skiller seg fra lukten av kjølevæske og lignende)	
Foreligger det skader på lavspenningskontaktene eller -terminalene?	Er alle pinnene på plass og rette? Er det noe som sitter løst?	
Er én eller flere av HV-kontaktene (oransje) skadet?	Er alle pinnene på plass? Er de bøyd eller viser tegn på skade?	
Forelå det DTC-er for drivverket i kjøretøyet da batteripakken var installert?	Bruk forhandler- eller Ford-verktøy for å lese av kodene	
Velg på listen hvis NOEN av disse spesifikke DTC-ene er identifisert, eller velg INGEN. Hvis det er registrert mer enn 1 DTC, vises en andre valgliste.		
TRINN 3 – FUNKSJONSVURDERING	TILTAK	
Bruk et godkjent verktøy for å utføre en avlesning mellom de positive og negative punktene. <ul style="list-style-type: none"> • For en LV-pakke: er verdien over 6 V? • For en HV-pakke: er verdien over 10 V? 	Utfør en spenningsmåling mellom terminalene + og – (LV) eller mellom pinnene på en HV-kontakt (oransje)	
TRINN 4 – DETALJERT VURDERING	TILTAK	
Utføres kun hvis det ble svart "Ja" på et spørsmål på trinn 1, 2 eller 3		
Foreligger det større, synlige skader på batterihuset?	Huset er delvis åpent – innvendige deler er synlige	
Viser batteriet tegn på å ha utvidet seg?	Huset buler ut; har en ikke-ensartet form	
Er batteritemperaturen etter 5 timers hvile fortsatt høyere enn omgivelsestemperaturen?	Overvåk med IR-termometer	

Kommentarer